

NOTA DE PRENSA

Informe “El impacto económico de la normalización en España”

La automoción y las normas UNE: 8 de cada 10 empresas implantan ya normas técnicas en sus procesos y el 85% reducen fallos gracias a ellas

- Más de ocho de cada diez de las compañías del sector aplica o certifica normas técnicas, reflejando un alto nivel de madurez industrial y regulatoria.
- La automoción avanza hacia un modelo de producción más eficiente, seguro y sostenible, alineado con los estándares internacionales más exigentes.
- Automoción y transporte presentan el balance coste-beneficio más favorable en la aplicación de normas, demostrando su capacidad para transformar la eficiencia en ventajas competitivas.

Madrid, 9 de diciembre de 2025. El sector de la automoción y el transporte se consolida como uno de los sectores más avanzados en implantación y certificación de normas técnicas. En este sentido, más del 85% de las empresas reconoce que las normas reducen errores en los procesos de producción y en la cadena de suministro, mientras que un 82% destaca su papel en la interoperabilidad entre sistemas y componentes.

Esta es una de las principales conclusiones del Estudio “[Impacto económico de la normalización en España](#)”, realizado por el Centro de Estrategia y Prospectiva Industrial (CEPI), entidad impulsada por el Ministerio de Industria y Turismo y la Fundación EOI. Un estudio elaborado tanto a nivel macroeconómico, analizando el período 1980-2022, y que ha utilizado como referencia la guía metodológica internacional de ISO, lo que permite establecer comparativas con otros países; como a nivel microeconómico, a través de una encuesta a 600 empresas industriales. A raíz de la misma, se han extraído hallazgos y conclusiones destacables como las del sector de la automoción y el transporte.

El estudio indica que **más de ocho de cada diez empresas de automoción y transporte** aplican o certifican normas. En concreto, **el 67% están certificadas y un 17% se rigen por los conocimientos técnicos y aplicaciones recogidos en las normas**, situándose entre los sectores más avanzados a nivel de certificación del tejido industrial español, junto con el sector químico y de equipamiento electrónico. Los resultados de la encuesta afirman que la certificación, en las empresas de automoción y transporte, **amplifica los efectos positivos** sobre la productividad, la innovación y la internacionalización.

Las normas actúan como un **lenguaje común que permite integrar procesos, componentes y sistemas** a lo largo de toda la cadena de valor, favoreciendo **la eficiencia, la interoperabilidad y la difusión de nuevas tecnologías**. Este impulso a la mejora continua sitúa a la automoción entre los sectores **más avanzados y competitivos del tejido industrial español**, con un alto nivel de certificación y de alineamiento con los estándares internacionales.

“Las normas técnicas están acelerando el rendimiento de sectores estratégicos como la automoción y el transporte. Su adopción y certificación convierten la eficiencia en resultados medibles y reconocibles en los mercados internacionales”, ha subrayado **Javier García, director general de UNE y vicepresidente de ISO.**

Por último, el informe destaca que **las empresas de Automoción y material de transporte muestran uno de los balances coste-beneficio más favorables**, al haber logrado optimizar la implantación de normas y capitalizar sus beneficios. Este indicador refleja la relación entre los recursos invertidos por las empresas en la aplicación y certificación de normas, como formación, auditorías o adaptación de procesos, y los retornos obtenidos en términos de eficiencia, innovación y competitividad. En el caso de la automoción, esa relación es especialmente positiva: las compañías consiguen mejoras tangibles en productividad, calidad y acceso a mercados internacionales que compensan con creces la inversión inicial. Esta combinación de alto grado de certificación, eficiencia operativa y alineamiento con estándares globales explica que el sector figure entre los que transforman mejor la normalización en ventajas competitivas medibles y sostenibles.

Consulta el informe completo:

[El impacto económico de la normalización en España](#)

Sobre EOI

La Escuela de Organización Industrial (EOI) es una fundación del sector público estatal, adscrita al Ministerio de Industria y Turismo a través de la Secretaría de Estado de Industria, dedicada a formar profesionales, producir y difundir conocimiento y ofrecer servicios de valor a empresas, emprendedores y administraciones, en los valores de una economía abierta, social, verde y digital.

www.eoi.es // [@eoi](https://www.facebook.com/eoi.edu) // <http://www.facebook.com/eoi.edu> // www.instagram.com/eoischool

Sobre CEPI

El Centro de Estrategia y Prospectiva Industrial, CEPI, es un centro de pensamiento o think tank promovido por Secretaría de Estado de Industria del Ministerio de Industria y Turismo y por la Fundación EOI. Nace en 2021 en un momento clave para la industria española. El CEPI se propone contribuir activamente al proceso de promoción del tejido industrial y al impulso, tanto del crecimiento económico como del empleo, generando conocimiento y actuando como un centro integrador de los diferentes agentes del ámbito industrial (reguladores, empresas, clústeres, asociaciones, academia...) que actúe como cauce para el análisis y el debate de las políticas industriales del país. El CEPI, en definitiva, se propone como un instrumento para afrontar los desafíos del presente y proponer soluciones de futuro para mejorar la industria española como sector económico clave.

Sobre UNE

La Asociación Española de Normalización, UNE, es una organización global cuyo propósito es desarrollar normas técnicas o estándares que contribuyan al progreso compartido de la sociedad y a la creación de un mundo más seguro, sostenible y competitivo. Las normas recogen el consenso del mercado sobre las mejores prácticas en aspectos clave para la competitividad de las organizaciones y para los intereses de toda la sociedad, siendo el resultado del diálogo y la colaboración conjunta de los sectores económicos y las Administraciones públicas. Con la participación de más de 13.000 expertos en sus mesas de trabajo, UNE es el representante español en los organismos de normalización internacionales (ISO e IEC), europeos (CEN-CENELEC y ETSI) y americanos (COPANT). Actualmente, el vicepresidente de ISO es el español Javier García, director general de UNE.

#UNEPgresoCompartido

www.une.org

Para más información:

UNE

Paloma Estepar

comunicacion@une.org

Roman

Iván Peñalver

683 238 746

i.penalver@romanrm.com

La normalización se confirma como una palanca clave para el crecimiento y la productividad de la automoción y el transporte, al mejorar la eficiencia de las cadenas de valor, impulsar la innovación tecnológica y reforzar la competitividad internacional de las empresas del sector de la automoción y el transporte.