

## NOTA DE PRENSA

Informe “El impacto económico de la normalización en España”

# La automoción y las normas UNE: 8 de cada 10 empresas implantan ya normas técnicas en sus procesos y el 85% reducen fallos gracias a ellas

- Más de ocho de cada diez de las compañías del sector aplica o certifica normas técnicas, reflejando un alto nivel de madurez industrial y regulatoria.
- La automoción avanza hacia un modelo de producción más eficiente, seguro y sostenible, alineado con los estándares internacionales más exigentes.
- Automoción y transporte presentan el balance coste-beneficio más favorable en la aplicación de normas, demostrando su capacidad para transformar la eficiencia en ventajas competitivas.

Madrid, 9 de diciembre de 2025. El sector de la automoción y el transporte se consolida como uno de los sectores más avanzados en implantación y certificación de normas técnicas. En este sentido, más del 85% de las empresas reconoce que las normas reducen errores en los procesos de producción y en la cadena de suministro, mientras que un 82% destaca su papel en la interoperabilidad entre sistemas y componentes.

Esta es una de las principales conclusiones del Estudio “[Impacto económico de la normalización en España](#)”, realizado por el Centro de Estrategia y Prospectiva Industrial (CEPI), entidad impulsada por el Ministerio de Industria y Turismo y la Fundación EOI. Un estudio elaborado tanto a nivel macroeconómico, analizando el período 1980-2022, y que ha utilizado como referencia la guía metodológica internacional de ISO, lo que permite establecer comparativas con otros países; como a nivel microeconómico, a través de una encuesta a 600 empresas industriales. A raíz de la misma, se han extraído hallazgos y conclusiones destacables como las del sector de la automoción y el transporte.

El estudio indica que más de ocho de cada diez empresas de automoción y transporte aplican o certifican normas. En concreto, el 67% están certificadas y un 17% se rigen por los conocimientos técnicos y aplicaciones recogidos en las normas, situándose entre los sectores más avanzados a nivel de certificación del tejido industrial español, junto con el sector químico y de equipamiento electrónico. Los resultados de la encuesta afirman que la certificación, en las empresas de automoción y transporte, amplifica los efectos positivos sobre la productividad, la innovación y la internacionalización.

Las normas actúan como un lenguaje común que permite integrar procesos, componentes y sistemas a lo largo de toda la cadena de valor, favoreciendo la eficiencia, la interoperabilidad y la difusión de nuevas tecnologías. Este impulso a la mejora continua sitúa a la automoción entre los sectores más avanzados y competitivos del tejido industrial español, con un alto nivel de certificación y de alineamiento con los estándares internacionales.

*“Las normas técnicas están acelerando el rendimiento de sectores estratégicos como la automoción y el transporte. Su adopción y certificación convierten la eficiencia en resultados medibles y reconocibles en los mercados internacionales”, ha subrayado Javier García, director general de UNE y vicepresidente de ISO.*

Por último, el informe destaca que **las empresas de Automoción y material de transporte muestran uno de los balances coste-beneficio más favorables**, al haber logrado optimizar la implantación de normas y capitalizar sus beneficios. Este indicador refleja la relación entre los recursos invertidos por las empresas en la aplicación y certificación de normas, como formación, auditorías o adaptación de procesos, y los retornos obtenidos en términos de eficiencia, innovación y competitividad. En el caso de la automoción, esa relación es especialmente positiva: las compañías consiguen mejoras tangibles en productividad, calidad y acceso a mercados internacionales que compensan con creces la inversión inicial. Esta combinación de alto grado de certificación, eficiencia operativa y alineamiento con estándares globales explica que el sector figure entre los que transforman mejor la normalización en ventajas competitivas medibles y sostenibles.

#### **Consulta el informe completo:**

[El impacto económico de la normalización en España](#)

#### **Sobre EOI**

La Escuela de Organización Industrial (EOI) es una fundación del sector público estatal, adscrita al Ministerio de Industria y Turismo a través de la Secretaría de Estado de Industria, dedicada a formar profesionales, producir y difundir conocimiento y ofrecer servicios de valor a empresas, emprendedores y administraciones, en los valores de una economía abierta, social, verde y digital.

[www.eoi.es](http://www.eoi.es) // @eoil // <http://www.facebook.com/eoil.edu> // [www.instagram.com/eoischool](http://www.instagram.com/eoischool)

#### **Sobre CEPI**

El Centro de Estrategia y Prospectiva Industrial, CEPI, es un centro de pensamiento o think tank promovido por Secretaría de Estado de Industria del Ministerio de Industria y Turismo y por la Fundación EOI. Nace en 2021 en un momento clave para la industria española. El CEPI se propone contribuir activamente al proceso de promoción del tejido industrial y al impulso, tanto del crecimiento económico como del empleo, generando conocimiento y actuando como un centro integrador de los diferentes agentes del ámbito industrial (reguladores, empresas, clústeres, asociaciones, academia...) que actúe como cauce para el análisis y el debate de las políticas industriales del país. El CEPI, en definitiva, se propone como un instrumento para afrontar los desafíos del presente y proponer soluciones de futuro para mejorar la industria española como sector económico clave.

#### **Sobre UNE**

La Asociación Española de Normalización, UNE, es una organización global cuyo propósito es desarrollar normas técnicas o estándares que contribuyan al progreso compartido de la sociedad y a la creación de un mundo más seguro, sostenible y competitivo. Las normas recogen el consenso del mercado sobre las mejores prácticas en aspectos clave para la competitividad de las organizaciones y para los intereses de toda la sociedad, siendo el resultado del diálogo y la colaboración conjunta de los sectores económicos y las Administraciones públicas. Con la participación de más de 13.000 expertos en sus mesas de trabajo, UNE es el representante español en los organismos de normalización internacionales (ISO e IEC), europeos (CEN-CENELEC y ETSI) y americanos (COPANT). Actualmente, el vicepresidente de ISO es el español Javier García, director general de UNE.

#UNEProgresoCompartido

[www.une.org](http://www.une.org)

#### **Para más información:**

##### **UNE**

Paloma Estepar  
[comunicacion@une.org](mailto:comunicacion@une.org)

##### **Roman**

Iván Peñalver  
683 238 746  
[i.penalver@romanrm.com](mailto:i.penalver@romanrm.com)

**La normalización se confirma como una palanca clave para el crecimiento y la productividad de la automoción y el transporte**, al mejorar la eficiencia de las cadenas de valor, impulsar la innovación tecnológica y reforzar la competitividad internacional de las empresas del sector de la automoción y el transporte.