

TEMAS TRATADOS Y CONCLUSIONES DEL ENCUENTRO UNE:

“Hacia una Logística Inteligente: Innovación y Estándares”

7 mayo 2025

1. Bienvenida de Paloma García, Directora de Programa de Normalización y Grupos de Interés, de UNE.

Paloma García destacó:

- La importancia del sector logístico y el aumento de su relevancia en los últimos años tras la pandemia del COVID.
- La complejidad del sector y la necesidad de haber llevado a cabo un estudio interno para identificar a los agentes en toda la cadena y hacerles partícipes de este proyecto internacional.
- El valor de crear alianzas, compromisos y acuerdos para poder ser más competitivo, donde los estándares pueden ser una herramienta que contribuya al éxito.
- El riesgo de no participar en normalización, exponiéndose a no poder influir ni conocer de primera mano de estándares que puedan convertirse en referentes internacionales ineludibles en el sector logístico.

2. Presentación: “Competitividad logística a través de la normalización”.

Se presentó el proyecto internacional de normalización logística, liderado por China con los siguientes puntos clave:

- Cómo la normalización puede ayudar al sector logístico.
- Estructura de órganos técnicos nacionales e internacionales en logística y sectores relacionados.
- Programa de trabajo internacional sobre Logística innovadora, a largo plazo.
- En resumen: colaborar a través de estándares con el resto del sector para ser más competitivos, operativos, etc., y, sobre todo, conseguir cadenas logísticas más resilientes.

3. Mesa redonda

Los participantes en la mesa expusieron algunos de los principales retos del sector logístico y sus posibles soluciones a través de la normalización:

Se excusó a Ramón García, del Centro Español de Logística (CEL), dado que su medio de transporte a Madrid ha sufrido un importante retraso.

- **Nuria Lacaci, Asociación Española de Cargadores (ACE):**

Se refirió a la escasez de conductores profesionales de camión en Europa, incluso a nivel mundial, y cómo este reto puede provocar tensiones en un futuro próximo en cuanto se superen las crisis actuales, se reactive el mercado y aumente la demanda, lo cual derivará en la necesidad de seleccionar a los cargadores más eficientes.

También se refirió a que, como cargadores, a menudo son prescriptores de las condiciones aguas abajo y se las trasladan a sus operadores, incluyendo la responsabilidad de trabajar a favor de las obligaciones ESG y de la sostenibilidad ambiental en particular.

Oportunidades de estandarización:

- Especificaciones o armonizaciones para prescribir el tipo de vehículo, el tipo de transporte o la forma de transportar.
- Estándar para mejora de eficiencia en los procesos de carga y descarga.
- Norma de mejora de instalaciones de espera del conductor.
- Ahorro de emisiones y mejorar la intermodalidad. Criterios de selección de proveedores de transporte sostenible.

- **Jaime Luezas, Puertos del Estado:**

Enfatizó la fragmentación digital en toda la cadena de suministro. Para mejorar la eficiencia es necesario compartir datos y en este sentido, el desempeño global será tan bueno como el del peor del de sus eslabones por lo que es esencial la colaboración, armonización, automatización y agilidad en el uso del dato.

En este sentido junto con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y ADIF promueven la Plataforma Simple. Aunque se ha hecho un gran trabajo, se pone de manifiesto el reto pendiente en la compartición de datos en transporte multimodal, por ejemplo. Hay que aplicar tecnologías nuevas y compartir los mismos datos sabiendo todos lo que los datos significan.

Oportunidades de estandarización:

- Ya se cuenta con la Norma UNE 178110:2024 para puertos inteligentes.
- Norma de semántica que apoye la digitalización y el uso del dato en toda la cadena.

- **Rafael Aguilera, UNO Logística:**

Expone como problemática actual la variabilidad de criterios en las zonas de bajas emisiones en distintos municipios, que complica el reparto de última milla. En este sentido ya se está trabajando con el Ministerio de Transportes para establecer unas recomendaciones para armonizar estas zonas.

Y como oportunidad la implantación de vehículos de 44 Toneladas que ya se utilizan en otros países, que pueden ayudar en la problemática de la falta de conductores y donde la armonización contribuiría a mejorar toda la cadena.

Oportunidades de estandarización:

- Considera necesaria la estandarización del cálculo de emisiones de toda la cadena logística, incluyendo el transporte, los centros logísticos y última milla de cara a la futura Ley de Movilidad Sostenible que requerirá de la medición de emisión de gases, pero se desconoce sobre qué metodología. Ya hay normas para medir las emisiones de partes de la cadena de suministro, especialmente el transporte (ISO 14083), pero nada que permita evaluar toda la cadena o para saber si una empresa es sostenible o no.

- **Ramón García, Centro Español de Logística (CEL)**

Posteriormente a la jornada se ha consultado al Centro Español de Logística (CEL) su opinión respecto de los temas tratados para poder recoger su postura, comentando lo siguiente:

Oportunidades de estandarización:

- Existe una necesidad de colaboración en la cadena de suministro, especialmente en la última milla. A este respecto, y como oportunidad en estandarización están revisando las Especificaciones UNE sobre código de identificación de bulto, con el fin de elevarlas a estándares internacionales ISO.

4. Cómo participar en Normalización. Próximos pasos.

Se explicó cómo se participa en normalización nacional, que es la puerta para acceder a la normalización internacional y los pasos a dar. Se indicó la necesidad de que la actividad de normalización se autofinancie mediante la aportación de cuotas de los

participantes. Se invitó a los asistentes a comunicar su interés por participar en la mesa de normalización logística remitiendo a UNE el formulario de inscripción cumplimentado antes del **10 de junio de 2025**, indicando como órgano técnico el CTN 152 de Logística y Transporte, a la dirección: jarenas@une.org

5. Debate abierto.

En el debate posterior surgieron las siguientes cuestiones:

- Un participante comenta que la entidad que representa no está a favor del proyecto de Courier Services (también denominada Express Delivery). Se consulta la razón de que lo lidere China, a lo que se responde que es una estrategia industrial y comercial de este país para posicionarse a nivel global. Se aclara que, independientemente de la posición española estos proyectos pueden seguir adelante a nivel internacional. Se comenta que en ese caso es interesante participar en los comités nacionales e internacionales de normalización para tener influencia sobre lo que se desarrolle o, como mínimo, estar informado de ello.
- Se comenta que la normalización es completamente voluntaria.
- El Comité Técnico Nacional (CTN) 58 de maquinaria de elevación y transporte, que lleva realizando estándares en relación con la logística de almacenaje desde hace muchos años, está más cercano al CTN 152 de logística y transporte de lo que representa el gráfico en la diapositiva. Se comenta que el gráfico es opinable y subjetivo, por lo que se acepta la observación.
- El gráfico que representa una carta respecto de las actividades de normalización de comités postales es insuficiente y no recoge la realidad del sector postal, que ha evolucionado hacia otros aspectos como el e-commerce con transporte de paquetes entre 2 y 50 Kg, añadido al envío, más tradicional, de documentos.
- Se comenta que no se ha mencionado ICS-2, el estándar de seguridad postal internacional, pese a su relevancia internacional.
- Varios asistentes consideran el interés y necesidad de que el sector logístico participe en esta iniciativa internacional de *Innovative logistics*.
- Varios asistentes felicitan a UNE por la recopilación de información y la exposición a los asistentes.