

Nueva normativa europea de Cargobikes:

Fiabilidad, seguridad y
armonización técnica

CTN- UNE 219

Vehículos ligeros para la micromovilidad sostenible

Sergio González Morales – Mothium

Sergio.gonzalez@Mothium.com



CONTEXTO E INTRODUCCIÓN

EXPLOSIÓN USO DE CARGOBIKES – PERSONAL & PROFESIONAL



CONTEXTO E INTRODUCCIÓN

NECESIDAD DE UN MARCO COMÚN

1 **Definición de Cargobike**

Número de ruedas, masa máxima, dimensiones, posibilidad de remolque,...

2 **Establecer criterios de seguridad y fiabilidad**

Ensayos estructurales, seguridad, frenada,..

3 **Garantizar un mercado Europeo único y competitivo**

Evitar barreras nacionales, Certificación Europea y profesionalización del sector.

4 **Fomentar confianza en el usuario y en las ciudades**

Garantías de seguridad, estándares comunes para licitaciones o subvenciones.
Sello de confianza que abre puerta a incentivos y ayudas publicas

CONTEXTO E INTRODUCCIÓN

SITUACIÓN NORMATIVA



EN 15194 Ciclos de pedaleo asistido

- Velocidad y potencia: 25km/h y 250W nominal continua
- Seguridad eléctrica, EMC y mecánica



Reglamento 168/2013 – No aplica

- Vehículos a motor de dos, tres y cuatro ruedas



~~**DIN DIN 70040** Cargobikes Alemania~~



~~**NF R00 050 1** Ciclos con e sin asistencia~~



EN 17860 Cargobikes

NUEVA NORMA EN 17860 CARGOBIKES

ESTRUCTURA Y CONTENIDO



CEN/TC 333/WG 9

Países miembro EU: Asociaciones de usuarios, Fabricantes y asociaciones de fabricantes, Laboratorios, centros de investigación, universidades

Fecha aprobación y entrada en vigor: Junio 2025

Contenido:

- EN17860 – 1: Definiciones
- EN17860 – 2: Cargobikes de 2 ruedas
- EN17860 – 3: Cargobikes 3 y 4 ruedas ligeras
- EN17860 – 4: Cargobikes 3 y 4 ruedas de alta carga
- EN17860 – 5: Aspectos Eléctricos
- EN17860 – 6: Transporte de personas
- EN17860 – 7: Remolques

NUEVA NORMA EN 17860 CARGOBIKES ESTRUCTURA Y CONTENIDO. EJEMPLOS



(2)+(6): Cargobike 2 Ruedas + T.Personas



(2): Cargobike 2 Ruedas



(3): Cargobike 3 Ruedas Ligera



(3) + (6): Cargobike 3 Ruedas Ligera + T. Personas



(4): Cargobike 4 Ruedas Ligera de alta carga



(7): Remolques



NUEVA NORMA EN 17860 CARGOBIKES

CLASIFICACIÓN

Tipo de uso

Privado / Profesional

Masa máxima autorizada

Ligeras < 300 kg

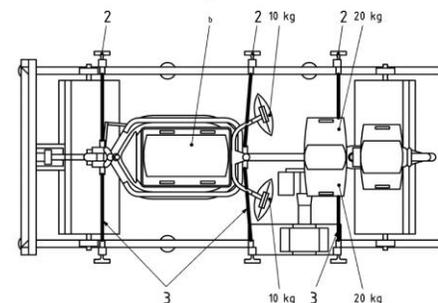
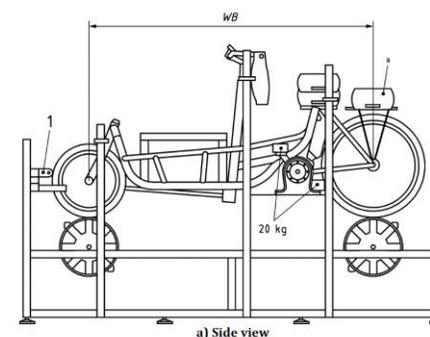
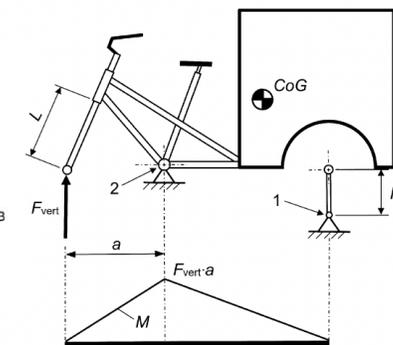
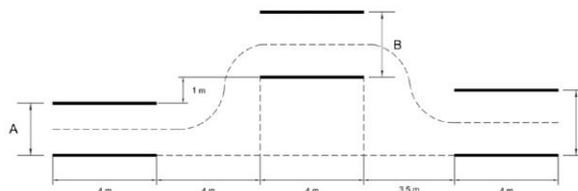
Carga < 650 kg

Número de ruedas

2, 3 y 4 ruedas

**PRUEBAS ADAPTADAS A CADA TIPO
DE CARGOBIKE QUE GARANTIZAN
LA MÁXIMA SEGURIDAD**

Double lane change test



NUEVA NORMA EN 17860 CARGOBIKES

IMPACTO USUARIOS Y FABRICANTES



Usuarios

Mayor Seguridad
Fiabilidad técnica garantizada
Confianza institucional
Sostenibilidad real y escalable



Fabricantes

Proceso de validación estructurado
Claridad técnica
Reduce barreras Europeas
Ventaja competitiva

ACELERA LA ADOPCIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.



NUEVA NORMA EN 17860 CARGOBIKES

CONCLUSIONES Y PRÓXIMOS PASOS

➔ **Armonización Directiva maquinarias**
Evita duplicidades regulatorias

➔ **Incluir EN 17860 expresamente en el reglamento europeo**
Convierte la norma en obligado cumplimiento

➔ **WG 5 Electric power assisted cycles**
Revisión normativa EN15194 Ciclos de pedaleo:
Parte 1. Requisitos generales
Parte 2. Requisitos de seguridad eléctrica y ciberseguridad
Parte 3. Rendimiento y métodos de medición
Parte 4. Compatibilidad electromagnética (EMC)

¡MUCHAS GRACIAS!

Sergio González Morales

Sergio.González@Mothium.com

+34 626 813 491

