



CLIME

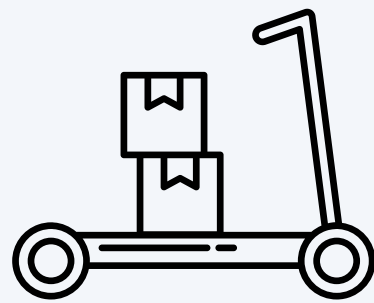
CLÚSTER DE INNOVACIÓN PARA
LA MICROMOVILIDAD ELÉCTRICA

Vehículos Personales Ligeros

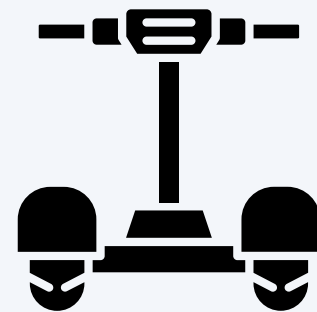
Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Solo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado.



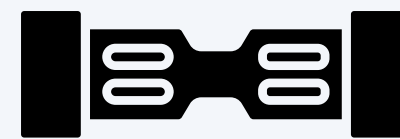
VMP



Cargo
VMP



Segway



Hoverboard



Monociclo



CLÚSTER DE INNOVACIÓN PARA
LA MICROMOVILIDAD ELÉCTRICA

Datos actuales

FEVEMP: 7 millones de usuarios de VMP en España

Redbici: Perfil de usuario trabajador y estudiante, de renta baja

Redbici: 51% de usuarias de VMP son mujeres

Ayto. Getafe: 3 de cada 4 vehículos de micromovilidad son VMP

Ayto. Vitoria-Gasteiz: 16.000 usuarios de VMP en la ciudad

Ayto. Barcelona: Los VMP logran que el 80% de los desplazamientos de la ciudad se hagan de forma sostenible



Oportunidades

Particular

El VMP es utilizado generalmente de forma particular. Es un vehículo de una única plaza, pero se comparte entre varios familiares y suele haber más de uno en cada hogar.

Alquiler

Los VMP de alquiler son la alternativa perfecta para combinar el transporte público, especialmente en polígonos industriales.

Empresa

Las empresas cada vez utilizan más estos vehículos por su versatilidad y eficiencia, tanto a nivel logístico como a nivel de servicio.



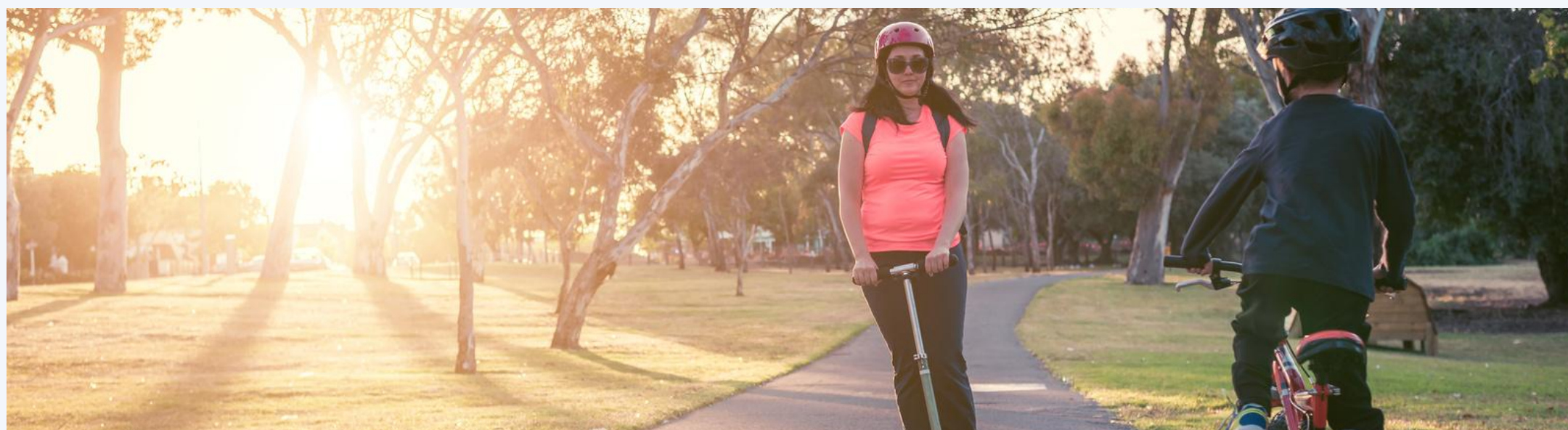
Nueva era: La Micromovilidad

La micromovilidad se define como el espectro de vehículos que se ajustan al tamaño y peso proporcionalmente correcto de la persona usuaria, generalmente de una o dos plazas y con una velocidad no superior a 30km/h



Beneficios de una micromovilidad sostenible

- Reducción de vehículos
- Mejora de la competitividad del transporte público
- Servicios urbanos más eficientes
- Menor utilización de espacio destinado al aparcamiento
- Mayor ahorro económico del usuario



Retos actuales

- Normativas de circulación confusas, no armonizadas ni equiparadas
- Demonización del VMP y usuario
- Falta de itinerarios seguros para la micromovilidad
- Ley de Movilidad Sostenible: No hace mención al VMP
- Falta de programas de seguridad vial y educación
- Manual de Características: 90% de los VMP a desechar en 2027



CLIME: Único clúster dedicado a la micromovilidad eléctrica en España

En CLIME, trabajamos para fomentar las nuevas formas de movilidad englobadas en la micromovilidad eléctrica

Mediante Proyectos Originales, representación en escenarios internacionales y participación en mesas de trabajo de normativas estatales y europeas, velamos para proteger los intereses del sector

Representación multinivel

Red de talleres

Proyectos público-privados

Apoyo y revisión de normativas

SMARTCITY
EXPO WORLD CONGRESS

SMARTCITY
EXPO **CARTAGENA DE INDIAS**

UNE

Normalización
Española

eit Urban Mobility

Co-funded by the
European Union



CLÚSTER DE INNOVACIÓN PARA
LA MICROMOVILIDAD ELÉCTRICA

¿Quienes forman CLIME?

- Empresas relacionadas con el sector
- Empresas relacionadas indirectamente con el sector
- Grandes empresas, PYMEs, Microempresas y StartUps
- Talleres y negocios a nivel local
- Centros académicos
- Asociaciones homólogas a nivel mundial





CONTACTO



contacto@clime.es



www.clime.es



CLIME - Clúster de Innovación para la Micromovilidad Eléctrica



Vitoria-Gasteiz - Madrid - Barcelona